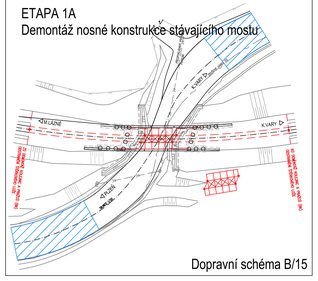
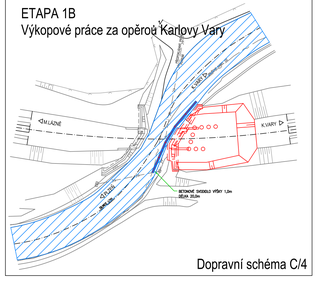
ETAPA 1A
Demontáž nosné konstrukce stávajícího mostu



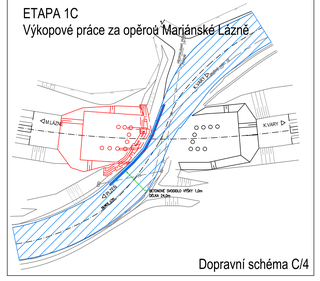
Dopravní schéma B/15

ETAPA 1B
Výkopové práce za opěrou Karlovy Vary



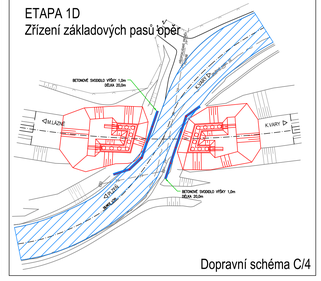
Dopravní schéma C/4

ETAPA 1C
Výkopové práce za opěrou Mariánské Lázně



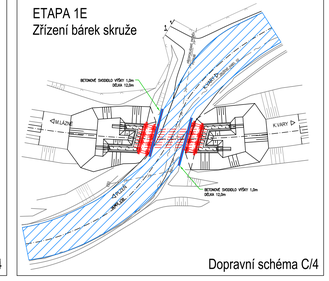
Dopravní schéma C/4

ETAPA 1D
Zřízení základových pasů opěr



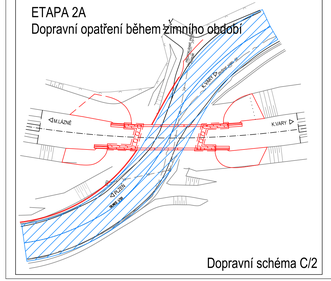
Dopravní schéma C/4

ETAPA 1E
Zřízení bárek skruže



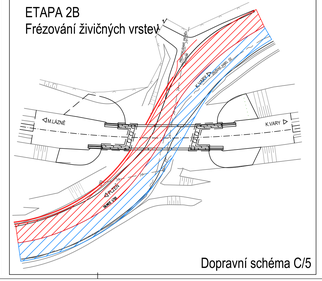
Dopravní schéma C/4

ETAPA 2A
Dopravní opatření během zimního období



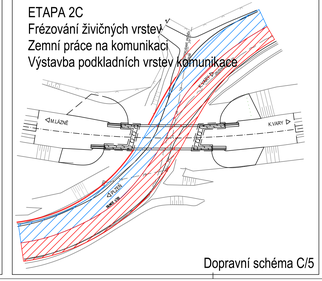
Dopravní schéma C/2

ETAPA 2B
Frézování živičných vrstev



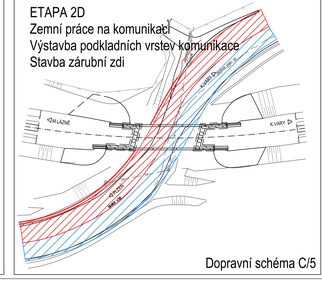
Dopravní schéma C/5

ETAPA 2C
Frézování živičných vrstev
Zemní práce na komunikaci
Výstavba podkladních vrstev komunikace



Dopravní schéma C/5

ETAPA 2D
Zemní práce na komunikaci
Výstavba podkladních vrstev komunikace
Stavba záruční zdi



Dopravní schéma C/5

PLOCHA PRO PRŮJEZD VOZIDEL

STAVEBNÍ PRÁCE

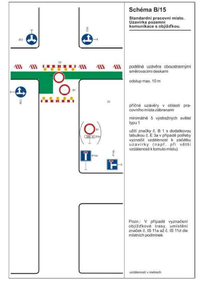


Schéma B/15
Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra dlouhodobými směrovacími deskami

odsazp max. 10 m

příčná uzávěra v silném pracovním místě,dálničním

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 a dodatkovou tabulkou č. E 1a v případě potřeby (nedostatečná viditelnost, špatné usměrnění dopravy apod.)

Pozn.: V případě vymezení pracovního místa v délce menší zhruba č. 30 ?m a2 č. B 7?d dle místních podmínek

rozměrové v metrech

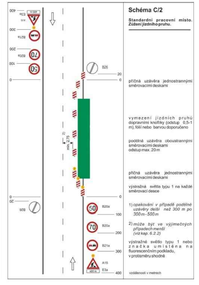


Schéma C/2
Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostranným směrovacím deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními kužely (odsaz. 0,5 m), 500 metrů kamiu dopravního

podélná uzávěra dlouhodobými směrovacími deskami odsaz.max. 20 m

příčná uzávěra jednostranným směrovacím deskami

výstražná světla typu 1 nebo kombinace přenosného dopravního značení (světelného) s přenosnou svislicí

?) označení v případě použití uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

?) značka dají se vyjímečných případech menší (minimálně 0,5 m)

výstražná světla typu 1 nebo kombinace přenosného dopravního značení (světelného) s přenosnou svislicí

rozměrové v metrech

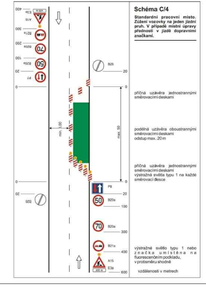


Schéma C/4
Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu s přesah místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostranným směrovacím deskami

podélná uzávěra dlouhodobými směrovacími deskami

odsaz.max. 20 m

příčná uzávěra jednostranným směrovacím deskami

výstražná světla typu 1 nebo kombinace přenosného dopravního značení (světelného) s přenosnou svislicí

rozměrové v metrech

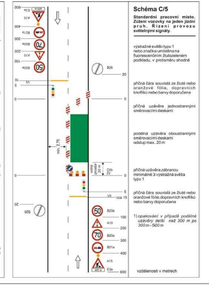


Schéma C/5
Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu s přesah místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražná světla typu 1 nebo kombinace přenosného dopravního značení (světelného) s přenosnou svislicí

příčná část souvislá ze žluté nebo oranžové fólie dopravních kruhů,tvaru kamy dopravního

příčná uzávěra jednostranným směrovacím deskami

podélná uzávěra dlouhodobými směrovacími deskami

odsaz.max. 20 m

příčná uzávěra jednostranným směrovacím deskami

příčná část souvislá ze žluté nebo oranžové fólie dopravních kruhů,tvaru kamy dopravního

?) označení v případě použití uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

rozměrové v metrech

Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis	Číslo soupisu:

Vypracoval:	Zodp. projektant:	HIP:	Techn. kontrolor:
ING. JIŘÍ OBOZNENKO	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	ING.LUDĚK OBERHÖNER	ING.JAN PROCHÁZKA
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:

Obec: KARLOVY VARY Kraj: KARLOVARSKÝ

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1

Zakázka:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 48,927 TRATI
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ - KARLOVY VARY

Název přílohy:
SITUACE DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Zhotovitel:
PONTIKA s.r.o.
IČO: 25434969
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary
tel. 353 228 240
pontika@pontika.cz

Č. zakázky:	2016–66
Datum:	4/2017
Formát:	6xA4
Měřítko:	1:500
Stupeň PD:	PROJEKT
Číslo přílohy:	F.6